

## Bitte beachten sie hierzu auch die technische Beschreibung vom Dezember 2003

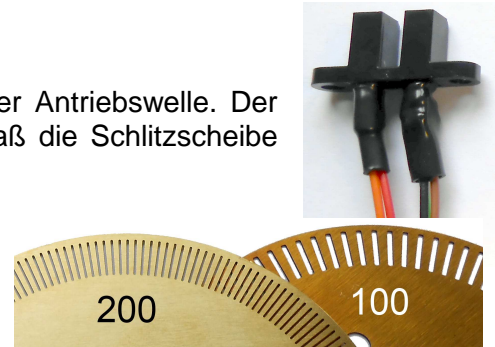
Die Motorsteuerungen WM 200/1/2-7 hat seit 2003 keine Änderungen mehr erhalten und zeigt gemäß unserer Reparaturstatistik fast keine Fehler. Es gibt aber zwei mögliche externe Probleme, die zum Ausfall führen können:

### 1. Impulsgeber (Gabel-Lichtschanke)

siehe auch auf Seite 3 der technischen Beschreibung

Bei älteren Motoren erhöht sich manchmal das axiale Spiel der Antriebswelle. Der Luftspalt der Gabel-Lichtschanke reicht nicht mehr aus, so daß die Schlitzscheibe die Gabel-Lichtschanke zerstört.

*Abhilfe:* Neue Gabel-Lichtschanke einbauen, notfalls auf 100er Schlitzscheibe umstellen, da die Scheibe dann im gesamten Spalt der Gabel-Lichtschanke korrekt funktioniert. Bei einer Umstellung auf eine Scheibe mit 100 Schlitzen bitte den Jumper J1 (ab Index -5) aufstecken.



### 2. Federdruckbremse

siehe auch technische Beschreibung Seite 2 Abschnitt Bremsregler und Seite 3

Die Federdruckbremse wird während der Anlauf- und Auslaufphase als Regelbremse benutzt. Eine gute Funktion ergibt sich nur bei einem kleinen Arbeits-Luftspalt der Bremse. Im Neuzustand beträgt dieser maximal 0,3 mm. Die Lüftspannung (Spannung bei der die Bremse öffnet, mit einem Messgerät direkt parallel zur Wicklung der Bremse ablesbar) beträgt dabei 70-90 V DC. Bei einem Anstieg auf >100 V DC durch Abrieb soll der Luftspalt neu justiert werden. Wenn diese jährliche Nachjustage nicht erfolgt, schleift die Bremse ständig mit. Wenn eine Nachjustage nicht mehr möglich ist, muss die Bremse durch eine neue ersetzt werden.

### 3. Werkseinstellung nach Auslieferung

Anhand des Bildes können sie die Potentiometer wieder auf Werkseinstellung einstellen.

